COMUNE DI VALSAMOGGIA

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PRIVATA IN ATTUAZIONE A PORZIONE DELL'AREA "A" DELL'AMBITO CRESPELLANO EST AN.e (Scheda 56 di POC) (ex Comparto C2.15 (c) del previgente PRG di Crespellano)

IN LOCALITA' CRESPELLANO VIA DON MINZONI

PROGETTAZIONE GENERALE:



PIAZZA DEI MARTIRI 1943-1945 n.1 40121 BOLOGNA TEL 051.220088 FAX 051.3370837 info@roversrl.com

RESPONSABILE DEL PROGETTO URBANISTICO GENERALE: ING. MASSIMO FORESTI

COLLABORATORI:
ING. ILENIA BALDINI
ARCH. ELISA MAZZOLA

ATTUATORE: F.LLI FINI COSTRUZIONI s.r.l. VIA SAN LUCA n.5 40053 Valsamoggia (BO) C.F. 02259361208

OGGETTO ELABORATO:

OPERE DI VIABILITA' EXTRACOMPARTO DI COMPETENZA DEGLI ATTUATORI. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

CODICI :	CODICE COMMESSA	TIPOLOGIA PROGETTO	TEMA	TIPO ELABORATO	CODICE	REVISIONE CORRENTE					
RIFERIMENTI ELABORATO:	RVR 709	DEF	00U	RL	6.09	0					
	file: y.lavori\rv-709-valsamoggia crespellano ambito ane pua fini (ambito a sub c) ex c2.15.c\fs progetto viabilità extracomparto\rangonare-an.6 02.1023.dwg										

		DATA	NOTE DI REVISIONE:	REDATTO	APPROVATO
ΕM	IISSIONE	28.09.2023	Emissione	IB	MF
ONE	1				
/ISI	2				
RE	3				
.90	4				
PR	5				

Ideazione progettuale ed elaborazione grafica dei professionisti di Rover s.r.l. Tutti i diritti riservati a termine di legge. E' vietata la riproduzione anche parziale del presente documento senza autorizzazione esplicita di Rover s.r.l.

Comune di Valsamoggia Città Metropolitana di Bologna

Piano urbanistico attuativo di iniziativa privata in attuazione a porzione dell'area "A" dell'ambito Crespellano Est AN.e
(Scheda 56 di POC) (ex Comparto C2.15 (c) del previgente PRG di Crespellano)
in località Crespellano via Don Minzoni
Attuatore: Fini Costruzioni s.r.l.

Computo metrico estimativo

Bologna, 28/09/2023

Comune di Valsamoggia Città Metropolitana di Bologna

Piano urbanistico attuativo di iniziativa privata in attuazione a porzione dell'area "A" dell'ambito Crespellano Est AN.e
(Scheda 56 di POC) (ex Comparto C2.15 (c) del previgente PRG di Crespellano)
in località Crespellano via Don Minzoni
Attuatore: Fini Costruzioni s.r.l.

l.	Avvertenza	3
2.	Computo metrico estimativo	3

Comune di Valsamoggia Città Metropolitana di Bologna

Piano urbanistico attuativo di iniziativa privata in attuazione a porzione dell'area "A" dell'ambito Crespellano Est AN.e

(Scheda 56 di POC) (ex Comparto C2.15 (c) del previgente PRG di Crespellano)

in località Crespellano via Don Minzoni

Attuatore: Fini Costruzioni s.r.l.

1. Avvertenza

Il presente Computo metrico estimativo riporta l'insieme degli interventi e delle lavorazioni per stimare i costi relativi alla viabilità extracomparto dei Piani urbanistici attuativi di iniziativa privata in attuazione a porzione delle aree "A", "B" e "C" dell'ambito Crespellano Est AN.e-An.6 (Scheda 56 di POC) nel Comune di Valsamoggia, in località Crespellano.

Per quanto riguarda le opere stradali, il computo indica interventi di demolizione e ricostruzione per dare l'assetto previsto dal piano urbanistico e l'utilizzo di materiali e manufatti indicati negli elaborati di progetto.

Non sono computati quindi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, gli oneri per le istruttorie tecniche e amministrative, gli oneri per incarichi tecnici professionali per la progettazione, la direzione dei lavori ed il collaudo, gli oneri per lavori di allacciamento e di collegamento ai servizi pubblici di reti a fluido, eventuali costi di potenziamento di reti di infrastruttura extra-comparto, tutti gli oneri fiscali sulle attività di intervento, gli oneri per prove di collaudo oltre a quanto strettamente indicato.

2. Computo metrico estimativo

Comune di Valsamoggia Città Metropolitana di Bologna

pag. 1

COMPUTO ESTIMATIVO

OGGETTO:

Piano urbanistico attuativo di iniziativa privata in attuazione a porzione dell'area "A" dell'Ambito Crespellano Est AN.e (Scheda 56 di POC) (ex Comparto C2.15 (c) del previgente PRG di Crespellano) in località Crespellano via Don Minzoni - Viabilità extracomparto

COMMITTENTE:

Fini Costruzioni s.r.l.

Data, 13/10/2023

IL TECNICO ing. Massimo Foresti

Nous Oud	m Ord			DIME	NSIONI			ΙM	PORTI	incid.
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	%
	RIPORTO		18		8-					
	KIIOKIO									
	LAVORI A MISURA									
	Opera stradali (Cat 1)									
1 / 1	Scavo di sbancamento a sezione aperta con uso									
C.01.001.005	mezzi meccanici in terreno e rocce sciolte									
.a	Scavo di sbancamento (generale o a sezione aperta) eseguito con mezzi meccanici, anche a									
	campioni di qualsiasi lunghezza, in terreno e/o									
	rocce sciolte materiale di qualsiasi natura e									
	consistenza, asciutte o bagnate, anche in									
	presenza d'acqua fino ad un battente massimo di 20 cm.									
	Compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, le									
	rocce tenere con esclusione dell'onere della									
	eventuale preventiva sconnessione, trovanti di									
	dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del									
	fondo.									
	Compresi e compensati tutti gli oneri per : la									
	preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e									
	danni in genere rimanendo escluse le opere di									
	rimozione e/o protezione che saranno									
	compensate con apposito prezzo; la rimozione									
	preventiva dello strato di terra vegetale di spessore medio pari a 20 cm e comunque da									
	valutare preventivamente con la Direzione									
	Lavori, il suo accumulo, su aree da valutare									
	con la Direzione Lavori a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle									
	rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;									
	la regolarizzazioni di scarpate in trincea, con									
	angoli di sbancamento indicate dalla Direzione Lavori, compresa la regolarizzzazione dello									
	smaltimento dell'acqua di superficie tramite									
	esecuzione di fossati e canaline ad adeguata									
	pendenza e sezione; la regolarizzazione del									
	piano di posa delle opere d'arte, il taglio di cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro									
	carico e trasporto a rifiuto come successivamente									
	indicato esclusa la lavorazione del legname									
	recuperabil; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione									
	Lavori a rilevato o riempimento nell' ambito									
	del cantiere con qualsiasi mezzo compreso									
	l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese									
	dell'Appaltatore; il carico, il trasporto, lo scarico									
	sistemazione del materiale ritenuto idoneo dalla									
	Direzione Lavori ma non utilizzabile nell'ambito									
	del cantiere in area individuata dagli elaborati di progetto con qualsiasi mezzo fino ad una									
	distanza stradale di 10 km, rimanendo tale									
	materiale di proprietà della Stazione Appaltante;									
	il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori fino ad									
	una distanza stradale di 10 km dalla zona dei									
	lavori su aree idonee individuate nel progetto o									
	da Ordine di servizio della Direzione lavori, con									
	esclusione dei soli oneri di discarica che saranno compensati a parte; l'esaurimento a gravità									
	dell'acqua con canali fugatori o cunette o altre									
	opere simili, di natura e dimensione di									
	gradimento alla Direzione Lavori. La voce di prezzo comprende inoltre ogni									
	segnalazione delle aree di lavoro secondo le									
	disposizioni impartite dalla Direzione Lavori e									
	gli eventuali oneri occorrenti per la									
	A RIPORTARE									
	AKITORIARE									

Num.Ord.		unità						I M	PORTI	incid.
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	// // // // // // // // // // // // //
	RIPORTO		1 0			1				
	regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione, da eseguirsi nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme di C.S.A. viene prevista per l'apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto, la bonifica del piano di posa dei rilevati se prevista in progetto maggiore a 20 cm di profondità. RER 1950,00			1950,00			1′950,00			
	SOMMANO	mc					1′950,00	5,24	10′218,00	2,305
2 / 2 C.04.007.025	Scavo a sezione obbligata per canalizzazioni e fossi Scavo a sezione obbligata per canalizzazioni o fossi a cielo aperto, eseguito con mezzi meccanici, compresi risagomatura e profilatura delle sponde, sistemazione del materiale di risulta dallo scavo nelle adiacenze del cantiere e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. RER Per spostamento fosso di guardia a lato di via Don									
	Minzoni *0,68*500,00		0,68	500,00			340,00			
	SOMMANO	mc					340,00	5,00	1′700,00	0,383
3 / 3 C.01.010.010 .a	Rinterro con materiale di risulta proveniente da scavo Rinterro con materiale di risulta proveniente da scavo compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento come prescritto in C.S.A. RER scatolari laminazione *195,00						195,00			
	SOMMANO	mc					195,00	4,31	840,45	0,190
4 / 4 C.01.016.020 .c.x	Rilevati stradali con materiali aggregati omogeneizzati riciclati C&D 0/80 Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Compresa ogni lavorazione ed onere per dare il sottofondo compiuto a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni del C.S.A. Lavorazione secondo le quote dimensionali prescritte negli Elaborati di progetto. Caratteristiche del materiale, metodo di lavorazione e valori meccanici finali del piano dovranno comunque essere conformi alle prescrizioni delle Norme Tecniche di C.S.A.Parte II. Non si dovrà procedere a ulteriore lavorazione (misto stabilizzato di fondazione) fino al raggiungimento dei requisiti meccanici richiesti in Capitolato (prove a cura e carico dell'Impresa),									
	A RIPORTARE								12′758,45	

Num, Ord.		unità		DIME	NSIONI			IM	PORTI	incid.
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	%
	RIPORTO								12′758,45	
	pena la demolizione e rifacimento di quanto eseguito. RVR Strada pubblica *1919,00*0,600 SOMMANO	mc		1919,00		0,600	1′151,40	27,20	31′318,08	7,065
5 / 5 C.01.019.025 .a.10	Fondazione stradale con misto aggregato omogeneizzato riciclato C&D 0/32 Fondazione stradale con misto aggregato omogeneizzato riciclato C&D 0/32 fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte e e secondo le prescrizioni del C.S.A. Lavorazione secondo le quote dimensionali prescritte negli Elaborati di progetto. Caratteristiche del materiale, metodo di lavorazione e valori meccanici finali del piano dovranno comunque essere conformi alle prescrizioni delle Norme Tecniche di C.S.A.Parte II. Non si dovrà procedere a ulteriore lavorazione (misto stabilizzato di fondazione) fino al raggiungimento dei requisiti meccanici richiesti in Capitolato (prove a cura e carico dell'Impresa), pena la demolizione e rifacimento di quanto eseguito. Misurato in opera dopo costipamento. RVR Strada pubblica *1919,00*0,200 Marciapiedi tratto A e B *442,00*0,200 Marciapiede via Don Minzoni *798,00*0,200			1919,00 442,00 798,00		0,200 0,200 0,200	383,80 88,40 159,60 631,80	46,30	29'252,34	6,599
6/6 C.01.022.015 .a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA \(\le 25 \) (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera come da C.S.A. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione. Spessore compresso fino a 5 cm. RER Strada pubblica *1919,00	mq		1919,00			1′919,00	11,00	21′109,00	4,762
	Strato di binder in conglomerato bituminoso per ogni cm in più a 5 cm di spessore idem c.sattivanti di adesione. Per ogni cm in più di spessore.									
	A RIPORTARE								94′437,87	

Num.Ord.		unità	DIMENSIONI					IMPORTI		pag. 3
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	incid. %
	RIPORTO		1 0	J		1			94′437,87	
	RER Strada pubblica *1919,00*3,000	mq*cm		1919,00		3,000	5′757,00	2,71	15′601,47	3,519
C.01.020.003 n R q d d S S C C C C C C C C C C C C C C C C	Acciaio in rete elettrosaldata ad aderenza migliorata B450C diametro 6mm Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc. e l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioniCompresa la fornitura e posa in opera del pannello, le sovrapposizioni dei pannelli contigui non inferiori a 2 maglie, la fornitura e posa in opera dei distanziatori e degli elementi di collegamento nelle quantità, forme e dimensioni previste negli elaborati progettuali o prescritti dalla Direzione Lavori. Documentazione di certificazione di accompagnamento secondo le N.T.C. 2018 da consegnare alla Direzione Lavori prima delle operazioni di getto. Diametro 6 mm Compensata la sovrapposizione delle reti RER Marciapiedi tratto A e B *442,00*2,220 Marciapiede Via Don Minzoni *798,00*2,220 Conglomerato cementizio non strutturale per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le controlli porteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura. Classe di resistenza C 20/25 (Rck 25 N/mmq) Escluso l'acciaio di armatu	kg		442,00 798,00		2,220 2,220	981,24 1′771,56 2′752,80	2,23	6′138,74	1,385
P c n A	degli elementi. Per le solette di fondazione dei marciapiedi, delle ciclopedonali e altre aree a traffico veicolari modesto. A03.007.010.e RER Marciapiedi tratto A e B *442,00*0,150 Marciapiede Via Don Minzoni *798,00*0,150 SOMMANO	mc		442,00 798,00		0,150 0,150	66,30 119,70 ————————————————————————————————————	163,62	30′433,32	6,865
10 / 10 S C.01.022.020 fi	Strato di usura in conglomerato bituminoso fino a 3 cm									
	A RIPORTARE								146′611,40	

c f f f I	DESIGNAZIONE DEI LAVORI R I P O R T O Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla	unità di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	PORTI TOTALE	incid. %
c f f f I	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla		rs.		8-					1
c f f f I	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla								146′611 40	
11/11 C01.022.020. c b	Cordoli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni minima di 30 x 30 cm e comunque come da progetto, in conglomerato di cemento	mq		1919,00 442,00 798,00 442,00 798,00 1919,00			1′919,00 442,00 798,00 3′159,00 442,00 798,00 1′919,00 3′159,00	2,48	146′611,40 25′524,72	1,767
t F S I F	come da progetto, in conglomerato di cemento tipo 32.5, posa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio. In granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm. Sezione rettangolare di 12 x 25 cm RER A RIPORTARE								179′970,44	

				DIME	ICIONI			TM	D O D T I	pag. /
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di			NSIONI		Quantità		PORTI	incid. %
		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								179′970,44	
	Marciapiede lato strada *830,00			830,00			830,00			
	SOMMANO	m					830,00	60,56	50′264,80	11,338
13 / 13	Cordoli in c.a.v. grigio sezione 10 x 25 x100 cm									
II	su fondazione Cordoli e cigli per marciapiedi, in opera,									
	compreso lo scavo e la sottostante fondazione									
	delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e									
	magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio.									
	In calcestruzzo grigio sezione 10 x 25cm, lunghezza 100 cm:									
	Sezione di 10 x 25 cm RER									
	Marciapiede lato verde *824,00			824,00			824,00			
	SOMMANO	cad					824,00	18,92	15′590,08	3,517
14 / 24	Ricarica e preparazione di terreno vegetale per									
II	banchine, scarpe, aiuole (esclusa fornitura) Ricarica e preparazione di terreno vegetale per									
	banchine, scarpe, aiuole senza nuova fornitura per semina o trapianto, con lavorazione									
	meccanica del terreno fino alla profondità di 15									
	cm e successivi passaggi di affinamento meccanico e manuale, eliminazione di ciottoli,									
	sassi ed erbe, completamento a mano nelle parti non raggiungibili dalle macchine.Il terreno									
	vegetale potra' provenire dagli scavi di scoticamento, qualora non sia stato possibile il									
	diretto trasferimento dallo scavo al sito di collocazione definitiva all'interno del cantiere o									
	nelle immediate vicinanze.Compreso vaglio per eliminazione di materiale quale pietrame, rami,									
	radici, agenti patogeni e sostanze tossiche per le piante. Compresa ogni configurazione di scarpa									
	e riprofilatura dei cigli seconda pendenza di progetto o indicazione della Direzione Lavori.									
	Misurazione della quantità effettiva dopo il calo dovuto all'assestamento volumetrico naturale.									
	RVR			200.00	1.500		570.00			
	Per banchinaggio *380,00*1,500			380,00	1,500		570,00	2.22	1/002 40	0.427
	SOMMANO	mq					570,00	3,32	1′892,40	0,427
15 / 25	Sovrapprezzo per realizzazione									
.b	attraversamento pedonale rialzato (sviluppo 1,5+5+1,5m)									
	Sovrapprezzo rispetto all'esecuzione della stratigrafia stradale per il riempimento di									
	fondazione in aggiunta per l'esecuzione di lavorazioni per realizzazione di attraversamento									
	pedonale rialzato H media 7 cm. Segnaletica orizzontale e verticale già computata.									
	RVR 1,00						1,00			
	SOMMANO	a corpo					1,00	500,00	500,00	0,113
								.,.•		, ,
16 / 26 C.01.052.005	Segnaletica orizzontale: strisce longitudinali o trasversali larghezza 12 cm									
.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali									
	o trasversali, eseguite mediante applicazione di									
	A RIPORTARE								248′217,72	

										pag. 8
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	I M	PORTI	incid.
TARIFFA	<i>3</i> 25151.1.1.2.1.2.3.2.2.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Q	unitario	TOTALE	%
	RIPORTO								248′217,72	
	vernicea base acqua rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, come da C.S.A. Nuovo impianto. RER Strisce longitudinali *725,00			725,00			725,00			
	SOMMANO	m					725,00	0,73	529,25	0,119
17 / 27 C.01.052.015 .a	Segnaletica orizzontale: strisce di arresto, passi pedonali, zebratura Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Nuovo impianto, vernice in quantità minima pari a 1,3 kg/mq. RER									
	Striscia di arresto *5,25 Attraversamenti pedonali *11,00			5,25 11,00			5,25 11,00			
	SOMMANO	mq		,,,,			16,25	5,41	87,91	0,020
18 / 28 C.01.043.020 .a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, dal progetto e dal									
	C.S.A.) In lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II. Lato 60cm RER 2,00						2,00			
	SOMMANO	cad					2,00	24,15	48,30	0,011
19 / 29 C.01.043.165 .b	Segnaletica verticale: segnale quadrato 60 cm Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada) In lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II. Quadrato 60 cm RER 2,00						2,00			
	SOMMANO	cad					2,00	40,04	80,08	0,018
20 / 30 C.01.043.045 .a	Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" con scatolatur genza classe II: in lamiera di ferro 10/10: diametro 60 cm Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 37 Art. 107 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: in lamiera di ferro 10/10:									
	A RIPORTARE								248′963,26	

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IM	PORTI	incid.
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	%
	RIPORTO								248′963,26	
	diametro 60 cm 3,00						3,00			
	SOMMANO	cad					3,00	30,45	91,35	0,021
21 / 31 C.01.049.005 .b	Segnaletica verticale: palo zincato di diametro 48 mm altezza 300cm Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m RER 5,00 SOMMANO	cad					5,00	62,48	312,40	0,070
22 / 32 C.01.049.030	Segnaletica verticale: montaggio di cartelli e segnali vari Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco, a qualunque altezza. Per dare il lavoro finito, secondo le prescrizioni di sicurezza in fase di montaggio. RER									
	7,00 SOMMANO	cad					7,00	5,70	39,90	0,009
	Opere sistema idraulico (Cat 2)									
23 / 14 C.02.016.120 .c	Tubi in PVC-U rigido per rete di fognatura SDR 34 (SN 8). DN160 Tubi in pvc rigido, formiti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): diametro di 160 mm, spessore minimo 4,7 mm. RER 345,00			345,00			345,00			
	SOMMANO	m					345,00	23,06	7′955,70	1,795
24 / 15 C.02.016.025 .x.e	Scatolari in calcestruzzo armato autoportanti. Dimensione 100x80cm Fornitura e posa in opera di elementi scatolari prefabbricati in calcestruzzo di cemento ad alta resistenza ai solfati , turbovibrocompresso a sezione rettangolare interna , con armatura idonea e sistema di giunzione con incastro a bicchiere (a richiesta con anello di tenuta in gomma conforme UNI EN 681-1) I manufatti dovranno essere costruiti in conformità alle Norme UNI EN 14844:2006 marcatura CE , NTC2018, UNI 206-1, UNI8981, EN 13760:2008 e UNI 8520/2 per carichi stradali di prima categoria . E' a carico dell'impresa produrre tutti i calcoli di verifica statica dei manufatti. Il prezzo è comprensivo di eventuale stivaggio, calo dei manufatti nello scavo previa formazione di idonea soletta armata di sottofondo realizzata in									
	calcestruzzo R cK=250 e armatura idonea									
	A RIPORTARE								257′362,61	

			unità DIMENSIONI					IMP O D TI		pag. 10
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	I	Quantità	IMI	PORTI	incid.
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	·	unitario	TOTALE	%
	RIPORTO								257′362,61	
25 / 16	realizzata con singola o doppia rete elettrosaldata Feb 44k di 15x15 diam. 8mm . La soletta dovrà risultare perfettamente piana per consentire la corretta posa in opera dei manufatti. I punti di giunzione ed eventuali fori predisposti per il calaggio dei manufatti dovranno essere sigillati con apposite malte espansive. E' inoltre comprensivo nel prezzo la realizzazione in opera di eventuali deviazioni angolari, demolizioni dei punti indicati dalla D.L. ed eventuale formazione di pozzetti in muratura intonacata fino a quota campagna come previsto dalla D.L. A richiesta della D.L. la giunzione tra gli elementi dovrà essere realizzata con apparecchiature idrauliche o manuali di tiro (tipo Tir-For), ed il controllo della livelletta sarà garantita da apparecchiature di tipo laser. Data la condotta finita e collaudabile. Dimensione 120x80cm Per la realizzazione dei volumi di laminazione Scatolari di laminazione *175,00 SOMMANO Fondazione stradale con misto cementato			175,00			175,00	320,00	56′000,00	12,632
	Fondazione stradale con misto cementato Fondazione stradale con misto cementato costituito da un misto granulare frantumato, ghiaia o sabbia, impastato con cemento e acqua in impianto in loco o centralizzato con dosatori a peso o a volume, da stendersi in un unico strato dello spessore massimo di cm. 15 costipato. Gli aggregati impiegati nella miscela per misto stabilizzato dovranno essere conformi alle seguenti prescrizioni: UNI EN 932-3 "Procedura e terminologia per la descrizione petrografica semplificata"; Direttiva Prodotti da Costruzione CE; Allegato ZA della Norma armonizzata UNI EN 13242 "Aggregati per materiali non legati e legati con leganti idraulici per l'impiego in opere di ingegneria civile e nella costruzione di strade".									
	Il legante utilizzato dovrà essere cemento conforme alle prescrizioni seguenti: Direttiva Prodotti da Costruzione 89/106 CEE; Allegato ZA della Norma armonizzata UNI EN 197-1. Verrà impiegato cemento normale (Portland, pozzolanico, d'alto forno). A titolo indicativo la percentuale di cemento sarà compresa tra il 3% ed il 5% in peso sul peso degli inerti asciutti. Caratteristiche del materiale, metodo di lavorazione e valori meccanici finali del piano dovranno comunque essere conformi alle prescrizioni delle Norme Tecniche di C.S.A.Parte II. Non si dovrà procedere a ulteriore lavorazione (misto stabilizzato di fondazione) fino al raggiungimento dei requisiti meccanici richiesti in Capitolato (prove a cura e carico dell'Impresa), pena la demolizione e rifacimento di quanto eseguito. Misurato in opera dopo costipamento. RVR per scatolari 1.2x0.8 *175,00*1,500*0,200			175,00	1,500	0,200	52,50			
26 / 17	SOMMANO Pozzetti prefabbricati in c.a.v. Dimensioni	mc					52,50	64,50	3′386,25	0,764
II	interne 50x50x50 cm per caditoia stradale									
	A RIPORTARE								316′748,86	

	T						1			pag. 11
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Overtità	IMPORTI		incid.
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	%
	RIPORTO								316′748,86	
.X	Pozzetto di ispezione e raccordo in c.a.v. prefabbricate in conglomerato cementizio vibrato, con impronte laterali per l'immissione di tubi e posato su piano di appoggio predisposto alla quota corretta come da progetto. Compresa fondazione in conglomerato cementizio Rck 20 di spessore minimo 15 cm e malta cementizia di allettamento per corretto posizionamento. Compreso ogni onere per il collegamento, l'adeguamento e la sigillatura dei giunti delle delle tubazioni entranti, nonchè la posa della tubazione passante come da sezione tipo sull'elaborato di progetto ovvero con posa del mezzo tubo su sella di calcestruzzo Rck 20 lisciato a ferro per formazione di canaletta di scorrimento di altezza pari alla massima altezza delle tubazioni presenti e banchine di raccordo laterali con pendenza delle stesse verso la tubazione compresa tra lo 0,5% ed il 2%. Compreso ogni scavo,rinfianco anche con magrone, reinterro, tiro di materiale, costipamento per dare il lavoro finito e collaudabile, nonchè ogni altra lavorazione e prestazione per dare il lavoro finito a regola d'arte come da C.S.A. e prescrizioni degli elaborati grafici di progetto e delle Linee guida del gestore delle reti. Compreso curva diam 160mm sfilabile per operazione di uscita a non meno di 45cm dal fondo, come da prescrizione del gestore (LG. HERA rev.4.0) Carrabile. Dimensione interna 50 x 50 x 50 cm								316′748,86	
	RVR 34,00						34,00			
	SOMMANO	cad					34,00	180,00	6′120,00	1,381
27 / 18 C.02.019.225 .b	Caditoia in ghisa ad asole classe D400. Dimensione per luce interna 50 x 50 cm Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, rispondente ai CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucciolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza e la norma di riferimento. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: Telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa RER 34,00						34,00			
	SOMMANO	cad					34,00	280,06	9′522,04	2,148
28 / 19 C.02.019.165 .d	Chiusino di ispezione in ghisa lamellare classe D400 Esterna 85x85 Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per zone ad intenso traffico, con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, costituito da telaio di									

										pag. 12
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	I M	PORTI	incid.
TARIFFA	BESIGN ERONE BEI ER VORG	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantutu	unitario	TOTALE	%
	RIPORTO								332′390,90	
	altezza non inferiore a 100 mm, con fori e asole di fissaggio, coperchio circolare con superficie antisdrucciolo, rivestito con vernice protettiva con possibilità di inserimento di sistema antifurto, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto. Telaio quadrato di lato non inferiore a 850 mm, luce netta diametro 600 mm, dotato di guarnizione di tenuta ed antibasculamento in polietilene, coperchio articolato al telaio con sistema di bloccaggio nella posizione di chiusura azionato da maniglia a scomparsa senza l'ausilio di attrezzi e bloccaggio di sicurezza antichiusura accidentale nella posizione aperta (90°). Dimensione esterna 85x85 cm. Peso non inferiore a 65 kg.						7.00			
	Fognature bianca *7,00						7,00			_
	SOMMANO	cad					7,00	360,22	2′521,54	0,569
29 / 20 C.02.019.070 .c	Pozzetto di ispezione e raccordo in c.a.v. 80 x 80 interno. Compreso scavo e rinfianco Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: Dimensioni 800 x 800 x 1.000 mm, spessore 150 mm, peso 1.630 kg RER Fognatura bianca *7,00	cad					7,00	306,74	2′147,18	0,484
30 / 21 C.02.019.055 .e/ 2	Sovralzo per pozzetto di ispezione e raccordo in c.a.v. 80 x 80 interno. Altezza 80 cm Elementi di sovralzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, forniti e posti in opera compresi rinfianco in sabbia dello spessore minimo di 15 cm, stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a									
	regola d'arte. Carrabile. Dimensione interna 80 x 80 x 80 cm RER									
	Scatolari di laminazione *6,00						6,00			
	SOMMANO	cad					6,00	151,00	906,00	0,204
31 / 22 C.02.019.055 .e/	Sovralzo per pozzetto di ispezione e raccordo in c.a.v. 80 x 80 interno. Altezza 40 cm idem c.s80 x 40 cm RVR Scatolari di laminazione *3,00	cad					3,00	76,00	228,00	0,051
		_						,	,,,,	- , +
32 / 23	Scavo a sezione obbligata per profondità fino a									
	A RIPORTARE								338′193,62	

			DIMENSIONI		IMPORTI		D O D TI	pag. 13		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di	DIMENSIONI		Quantità	I M		incid. %		
171101171		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	70
	RIPORTO								338′193,62	
C.01.004.005 .a	ml 2,00 in terreno e rocce sciolte. Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m. In rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili). Per posa tubazioni di rete. RER Scatolari laminazione *445,00	mc					445,00	6,80	3′026,00	0,683
	Opere impianti e distribuizione energia elettrica (Cat 3)									
33 / 40 D.02.020.x.2 x160	Cavidotto in PE per rete di distribuzione energia elettrica 2x160 mm Fornitura e posa in opera di tubazione cavidotto in PE corrugati in HDPE doppia parete Tipo ENEL. Norme CEI EN 50086-1 (CEI 23-29) classe N 1250, fornito in barre. Compreso lo scavo fino alla profondità di 150 cm, le opportune dime distanziatrici in opera o prefabbricate in c.a spessore minimo 5 cm, in bauletto di inerte granulometria sabbia fine ben compattato con franco superiore di almeno 10 cm; compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera di giunti e pezzi speciali, la sigillatura dei giunti, la posa di un nastro segnaletico, nonchè il rinfianco del cavidotto con sabbia fino alla copertura del cavidotto e successivo rinterro con materiale di risulta dallo scavo depurato delle pietre di diametro superiore a 10 cm e dai frammenti vegetali. Compreso ogni passaggio per la predisposizione di allacciamento ai quadri e ai pozzetti, compresa ogni altra lavorazione e prestazione per dare il lavoro finito a regola d'arte come da specifiche prestazionali e norme tecniche vigenti e prescrizioni tutte dell'ente fornitore dell'energia elettrica, pronta e collaudabile per la posa dei cavi elettrici. In fase di collaudo dovrà essere garantito l'agevole infilaggio e sfilaggio dei cavi verificando che non ci sia all'interno dei cavidotti materiale che possa ostacolarlo. Sistema di cavidotto 2x160 mm RVR MT *280,00			280,00			280,00			
	SOMMANO	m					280,00	39,00	10′920,00	2,463
34 / 41 MT-01	Interramento linea MT Interramento linea MT eseguita da parte di ENEL o altro appaltatore per il tratto compreso all'interno dell'area oggetto di convenzione, eseguito nel rispetto delle specifiche norme CEI e direttive ENELvalore della lavorazione calcolato in percentuale della lunghezza chilometrica. Costo al km 110.000€ (centodiecimila/00)/km Linea interrata *1,00*140,00*1,000 SOMMANO		1,00	140,00	1,000		140,00	180,00	25′200,00	5,684
									0.000	
	A RIPORTARE								377′339,62	

										pag. 14
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		0 111	IM	PORTI	incid.
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	%
	RIPORTO								377′339,62	
	Opere illuminazione pubblica (Cat 4)									
35 / 33	Cavidotto in PE per rete di pubblica									
D.04.020.x.2 x125	illuminazione 2x125 mm Fornitura e posa in opera di tubazione cavidotto in									
	PE corrugati in HDPE doppia parete. Norme CEI EN 50086-1 (CEI 23-29) classe N 1250, fornito in									
	barre.									
	Compreso lo scavo fino alla profondità di 150 cm, le opportune dime distanziatrici in opera o									
	prefabbricate in c.a spessore minimo 5 cm, in									
	bauletto di inerte granulometria sabbia fine ben compattato con franco superiore di almeno 10 cm;									
	compreso ogni onere per la fornitura e posa in									
	opera di giunti e pezzi speciali, la sigillatura dei giunti, la posa di un nastro segnaletico, nonchè il									
	rinfianco del cavidotto con sabbia fino alla									
	copertura del cavidotto e successivo rinterro con materiale di risulta dallo scavo depurato delle									
	pietre di diametro superiore a 10 cm e dai frammenti vegetali.									
	Compreso ogni passaggio per la predisposizione									
	di allacciamento ai quadri e ai pozzetti, compresa ogni altra lavorazione e prestazione per dare il									
	lavoro finito a regola d'arte come da specifiche									
	prestazionali e norme tecniche vigenti e prescrizioni tutte dell'ente fornitore dell'energia									
	elettrica, pronta e collaudabile per la posa dei cavi									
	elettrici. In fase di collaudo dovrà essere garantito l'agevole infilaggio e sfilaggio dei cavi verificando									
	che non ci sia all'interno dei cavidotti materiale che possa ostacolarlo.									
	Sistema di cavidotto 2x125 mm									
	RVR Tratto A *120,00			120,00			120,00			
	Tratto B *380,00			380,00			380,00			
	SOMMANO	m					500,00	32,00	16′000,00	3,609
36 / 34	Pozzetto di ispezione per canalizzazione									
	Dimensioni interne 50 x50x50 cm rete pubblica									
b	illuminazione (con chiusino) Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi									
	prefabbricati in cemento vibrato con impronte									
	laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e									
	magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni,									
	ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonali, non diaframmati: 50 x 50 x 50									
	cm, peso 79 kg. Compreso chiusino carrabile in calcestruzzo									
	armato vibrocompresso, di dimensioni pari a: 62 x									
	62 cm, per pozzetti 50 x 50 cm. Compresa ogni lavorazione per dare il lavoro									
	completo e a regola d'arte.									
	Tratto A *2,00 Tratto B *3,00						2,00 3,00			
	SOMMANO	cadauno					5,00	147,28	736,40	0,166
	SOWMENTO	Jadaulio					3,00	177,20	750,40	0,100
37 / 35 D.04.020.10.	Plinto prefabbricato in c.a.v. 65x55x50h cm per sostegno palo di illuminazione fino a 6m	1								
a	con chiusino in ghisa 40x40									
	Plinto prefabbricato in c.a.v. monoblocco classe C32/40 e classe di esposizione XC4 e XD2,									
	armatura in acciaio B450, preconfezionato									
	presso Azienda in possesso di denuncia al STC									
	A RIPORTARE								394′076,02	

N 0.1	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità	DIMENSIONI					IMPORTI		incid.
Num.Ord. TARIFFA		di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	// /// /// /// /// /// /// /// //// ////
	RIPORTO		1 0			1			394′076,02	
38 / 36 D.04.020.10. b	del Ministero delle Infrastrutture e di Sistema di qualità UN EN ISO9001:2008 certificato da IMCQ, a sostegno di palo di illuminazione con linea di cavo sotterraneo. Provvisto di sede circolare per il palo con foro disperdente e collegato a pozzetto ispezionabile di cablaggio avente tre impronte laterali per passaggio cavidotti. Corredato di chiusino in ghisa classe B125. dato finito pronto per infilaggio cavidotti e installazione del palo. Compresa consegna alla D.L. prima dell'installaizone di relazione di stabilità e verifiche strutturali secondo NTC2018. Per palo con massima altezza fuori terra pari a 6 m. Dimensione di base superiore minima 65x55x50h cm. RVR Tratto A *2,00 Tratto B *4,00 SOMMANO Plinto prefabbricato in c.a.v. 90x60x85h cm per sostegno palo di illuminazione fino a 10m con chiusino in ghisa 40x40 Plinto prefabbricato in c.a.v. monoblocco classe C32/40 e classe di esposizione XC4 e XD2, armatura in acciaio B450, preconfezionato presso Azienda in possesso di denuncia al STC del Ministero delle Infrastrutture e di Sistema di qualità UN EN ISO9001:2008 certificato da IMCQ, a sostegno di palo di illuminazione con linea di cavo sotterraneo. Provvisto di sede circolare per il palo con foro disperdente e collegato a pozzetto ispezionabile di cablaggio avente tre impronte laterali per passaggio cavidotti. Corredato di chiusino in ghisa classe B125. dato finito pronto per infilaggio cavidotti e installazione del palo. Compresa consegna alla D.L. prima dell'installaizone di relazione di stabilità e verifiche strutturali secondo NTC2018. Per palo con massima altezza fuori terra pari a 10 m. Dimensione di base superiore minima 90x60x85h cm.	cadauno					2,00 4,00 6,00	180,00	1′080,00	0,244
	Tratto A *4,00 Tratto B *9,00 SOMMANO	cad					4,00 9,00 13,00	220,00	2′860,00	0,645
39 / 37 D.02.02	Armatura attraversamento pedonale Armatura attraversamento pedonale Tratto A *2,00 Tratto B *4,00 SOMMANO	cadauno					2,00 4,00 6,00	1′700,00	10′200,00	2,301
40 / 38 D.02.01	Armatura strada carrabile Armatura strada carrabile Tratto A *4,00 Tratto B *9,00 SOMMANO	cadauno					4,00 9,00	1′700,00	22′100,00	4,985
	A RIPORTARE								430′316,02	

										pug. 10
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	T	Quantità	I M	PORTI	incid.
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	%
	RIPORTO								430′316,02	
	Attuazione sicurezza (Cat 8)									
41 / 39	Oneri per la sicurezza generale e di fase di									
F.01.00	cantiere previsti in PSC									
	Oneri per la sicurezza generale di cantiere e per la sicurezza di fase adeguati all'importanza del									
	cantiere e degli interventi previsti. Compreso									
	ogni onere per adozione di tutte le misure,									
	apparecchiature e protezioni necessarie per la tutela e la sicurezza sia degli addetti della ditta									
	esecutrice, sia dei veicoli e delle persone									
	transitanti nella zona, nonché ogni onere per dispositivi, servizi e attività di coordinamento									
	tecnico con il responsabile per la sicurezza per									
	l'attuatore e ogni manodopera prevista dai piani									
	di sicurezza e dalle norme generali e particolari secondo la legge 106/2009 e successive									
	integrazioni e modificazioni.									
	Compresa ogni installazione segnaletica di									
	cantiere, verticale ed orizzontale, di tipo provvisorio e ogni illuminazione di segnale,									
	eventuali segnali semaforici che si rendessero									
	necessari in fase di esecuzione di qualunque lavorazione prevista, sorveglianza di movieri									
	durante fasi di carico-scarico,di movimentazione									
	e installazione di materiale di qualunque tipo.									
	Compenso calcolato a corpo sulla base dell'analisi di sicurezza e coordinamento									
	RVR									
	1,00						1,00			
	SOMMANO						1,00	13′000,00	13′000,00	2,932
	SOMMANO	a corpo						13 000,00	13 000,00	2,932
	Parziale LAVORI A MISURA euro								443′316,02	100,000
	TOTALE euro								443′316,02	100,000
	A RIPORTARE									
	A KIPOKIAKE									

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELLAVORI				
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE			
	RIPORTO				
001 002 003 004	Riepilogo CATEGORIE Opera stradali Opere sistema idraulico Opere impianti e distribuizione energia elettrica Opere illuminazione pubblica	249′406,91 91′812,71 36′120,00 52′976,40			
005 006 007 008	Opere impianti telecomunicazioni Opere impianti a fluido Opere a verde Attuazione sicurezza	0,00 0,00 0,00 13′000,00			
	Totale CATEGORIE euro	443′316,02			
	A DIDODTADE				
	A RIPORTARE				

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELL'AVORI				
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE	%		
	RIPORTO				
	DUDY O CO COSTA CICUDEZZA				
	RIEPILOGO COSTI SICUREZZA				
	TOTALE PROGETTO (lavori e sicurezza) euro	443′316,02			
	di cui per la sicurezza				
	COSTI SICUREZZA (speciali) COSTI SICUREZZA (diretti)	0,00 0,00			
	TOTALE COSTI SICUREZZA				
	euro	0,00			
	Data 12/10/2022				
	Data, 13/10/2023				
	Il Tecnico ing. Massimo Foresti				
	A DIDODTADE				
	A RIPORTARE				